



КАТАЛОГ ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ГРУЗОВ

САМОХОДНЫЕ ТРАНСПОРТИРОВОЧНЫЕ ПЛАТФОРМЫ



+7 (812) 642-50-52

+7-921-411-07-73

info@kemper-rus.ru

БЕЗУПРЕЧНАЯ МОБИЛЬНОСТЬ ДЛЯ ВАШЕГО ПРОИЗВОДСТВА

Наши самоходные передаточные тележки разработаны для эффективного перемещения грузов внутри предприятий и производятся в различных версиях с грузоподъемностью от 5 до 20 тонн и размером до 6000 мм в длину и 2400 мм в ширину в стандартном исполнении. Эти тележки управляются с пульта и могут питаться от литий-ионных аккумуляторов или дизельгенераторных установок. Опционально тележки могут быть оснащены кабиной оператора с органами управления для дополнительного комфорта и удобства эксплуатации.

Основные преимущества вагонотолкателей по сравнению с классическими локомотивами — это их значительно более низкая стоимость и простота обслуживания. Их эксплуатация не требует локомотивной бригады, а для ремонта достаточно одного человека. Запасные части недорогие и легко доступные.

Данное оборудование производится нашей организа-

цией в г. Пермь. Весь цикл производства — от проектировки до финальной сборки — осуществляется специалистами нашей компании, что гарантирует высокое качество и надежность продукции.

Разнообразие исполнения: Помимо стандартных моделей, тележки могут производиться в специальных исполнениях по спецзаказам.

Экономичность: Значительно дешевле любой другой грузовой техники аналогичной грузоподъемности.

Простота обслуживания: Дешевле и проще в обслуживании по сравнению с аналогами.

Легкость в эксплуатации: Платформы не требуют постановки на учет в ГИБДД и водительских прав для управления.

Безопасность: Производятся как в общепромышленном, так и во взрывобезопасном исполнении, что подтверждается соответствующими сертификатами.



СФЕРЫ ПРИМЕНЕНИЯ САМОХОДНЫХ ПЛАТФОРМ

Металлургическая промышленность: Перемещение тяжелых металлических заготовок и готовых изделий, транспортировка литейных форм и штампов

Машиностроение и станкостроение: Доставка комплектующих и готовой продукции между цехами, перемещение станков и оборудования внутри производственных помещений

Нефтегазовая отрасль: Транспортировка труб, арматуры и других крупных компонентов, перемещение оборудования для буровых и добывающих установок

Химическая и нефтехимическая промышленность: Перемещение больших емкостей с химическими реагентами, транспортировка оборудования и материалов в зонах с особыми требованиями безопасности.

Автомобильная промышленность: Перемещение автомобильных частей и компонентов на сборочных линиях, транспортировка готовых автомобилей на внутренние площадки.

Судостроение: Доставка крупных частей кораблей и судов на сборочные участки, транспортировка тяжеловесного оборудования для монтажа на суда

Авиостроение: Перемещение авиационных компонентов и сборочных узлов, транспортировка крупногабаритных и тяжеловесных деталей самолетов.

Энергетика: Перемещение трансформаторов, генераторов и другого тяжелого энергетического оборудования, транспортировка больших батарей и компонентов электростанций.

Логистические комплексы и склады: Транспортировка контейнеров и крупногабаритных грузов, перемещение паллетов и других логистических единиц внутри складских помещений.

Горнодобывающая промышленность: Транспортировка руды, угля и других полезных ископаемых, перемещение оборудования для добычи и переработки полезных ископаемых.

ТИПЫ САМОХОДНЫХ ПЛАТФОРМ

Наша компания производит различные самоходные платформы, включая базовые модели и AGV платформы с колесами Илона (Омни) грузоподъемностью до 20 тонн. Для нестандартных задач мы предлагаем модульные SPMT платформы грузоподъемностью до 1000 тонн, которые производятся по специальным заказам. Все наши платформы оснащены широким набором опций и выпускаются в общепромышленном и взрывозащищенном исполнении.

БАЗОВЫЕ САМОХОДНЫЕ ПЛАТФОРМЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ОТ 5 ДО 20 Т

Классические самоходные платформы - популярное оборудование в сфере внутрипроизводственной логистики. Они отличаются надежностью, практичностью, а также простотой эксплуатации и обслуживания. В качестве источника питания применяется литий-ионный аккумулятор. За движение отвечает мотор-редуктор. В базовом исполнении платформа оснащена одной приводной поворотной осью. Для снижения вибраций при движении по неровностям дорожного покрытия одна из осей устанавливается на балансир. Управление платформой осуществляется с пульта радиоуправления, а зарядное устройство

встроено в бортовую систему.

Оptionальное оснащение включает:

- Каabinу оператора с органами управления
- Вторую поворотную ось
- Полный привод
- Увеличенные клиренс
- Маркерный фонарь
- Светодиодное бортовое освещение
- Различные подъемные механизмы и другие опции



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МОДЕЛЬ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	АКБ	МОЩНОСТЬ, КВТ	ТИП ПРИВОДА	СКОРОСТЬ, М/МИН	ГАБАРИТЫ, ММ	МАССА, Т	УПРАВЛЕНИЕ	КАБИНА ОПЕРАТОРА	ПОВОРОТНЫЕ ОСИ, ШТ	РАДИУС РАЗВОРОТА, М
СТП05	5	ЛИТИЕВО-ИОННЫЙ, 200 АЧ, 48 В	3	МОТОР РЕДУКТОР	20	4000/2300/600	1,8	РАДИО	ОПЦИЯ	1	6916
СТП10	10	ЛИТИЕВО-ИОННЫЙ, 300 АЧ, 48 В	4	МОТОР РЕДУКТОР	20	6000/2300/800	2,9	РАДИО	ОПЦИЯ	1	9510
СТП15	15	ЛИТИЕВО-ИОННЫЙ, 400 АЧ, 48 В	6	МОТОР РЕДУКТОР	20	6000/2300/830	3,6	РАДИО	ОПЦИЯ	1	9510
СТП20	20	ЛИТИЕВО-ИОННЫЙ, 500 АЧ, 48 В	10	МОТОР РЕДУКТОР	20	6000/2300/900	5,5	РАДИО	ОПЦИЯ	1	9510

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИСПОЛНЕНИЯ САМОХОДНЫХ ТРАНСПОРТИРОВОЧНЫХ

Самоходные транспортировочные платформы с кабиной оператора

— это современное решение для предприятий, нуждающихся в эффективной и безопасной транспортировке грузов на производственных площадках, в цехах и на складах. Данные платформы оснащены защищённой кабиной оператора, что обеспечивает дополнительную безопасность и комфорт в процессе работы. В кабине расположены все необходимые органы управления, включая руль, переключатели режимов движения, тормозную систему и другие элементы, которые делают управление платформой интуитивно понятным и простым. Оператор, находясь в защищённой кабине, имеет полный контроль над движением платформы, что значительно повышает эффективность работы и позволяет использовать её в условиях, требующих высокой точности и маневренности.

Для обеспечения максимальной безопасности такие тягачи оснащаются датчиками противостолкновения и светозвуковой сигнализацией движения. Эти системы предупреждают оператора и окружающих о возможных опасностях, снижая риск аварий и обеспечивая безопасную работу в условиях ограниченного пространства или высокой интенсивности движения.

Грузоподъемность самоходных платформ с кабиной оператора аналогична стандартным моделям платформ KFG и составляет от 5 до 20 тонн. Это позволяет решать задачи по транспортировке широкого спектра грузов, включая тяжелое промышленное оборудование, компоненты сборочных линий и готовую продукцию. Одним из ключевых преимуществ этих электрических платформ является отсутствие выхлопных газов, что позволяет им безопасно работать в закрытых цехах и на предприятиях с особыми требованиями к чистоте воздуха. Кроме того, самоходные платформы с кабиной оператора могут быть адаптированы под специфические требования заказчика, включая настройку системы управления, добавление специализированного оборудования или различных крепежных механизмов, бортов и тд.

Особо стоит отметить, что данные платформы могут компоноваться **двумя поворотными осями и полным приводом**, что значительно увеличивает их маневренность и проходимость. Это делает их идеальным выбором для предприятий, стремящихся повысить эффективность внутренних логистических процессов, минимизируя риски и затраты, а также для работы на сложных участках с ограниченным пространством для маневров.



Люк для обслуживания внутренних компонентов

Кабина с органами управления

Такелажные проушины

Настил из рифленого листа

Бортовое освещение

Цельнолитые колеса. Одна или 2 поворотные оси. Приводная ось с мотор-редуктором. Ось устанавливается на балансир для снижения вибраций при движении.

Светозвуковая сигнализация движения

Буксировочные проушины

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИСПОЛНЕНИЯ САМОХОДНЫХ ТРАНСПОРТИРОВОЧНЫХ ПЛАТФОРМ

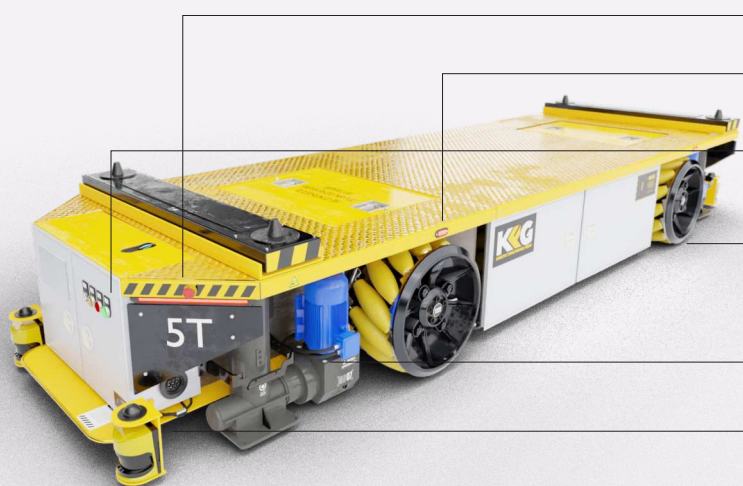
AGV (Automated Guided Vehicle) платформа

Представляет собой специализированную версию стандартных самоходных платформ, выделяющуюся наличием интегрированной системы автоматизации. Это инновационное оборудование предлагает широкий спектр настроек навигации, обеспечивая множество способов передвижения по производственным помещениям. Платформа может следовать по нанесенной на пол полосе, использовать машинное зрение или GPS для ориентации в пространстве и точного перемещения.

Основным преимуществом AGV платформ является их способность работать в автоматическом режиме. Платформа способна перемещать груз из одной точки в другую по заранее заданной программе, что значительно повышает эффективность и снижает необходимость в ручном труде. Благодаря всенаправленной системе перемещения, AGV платформы могут двигаться вперед, назад, по диагонали, боком и даже разворачиваться на месте, что обеспечивает максимальную маневренность в ограниченных пространствах. Кроме того, такие платформы обычно оснащаются подъемными механизмами, функционирующими в

автоматическом режиме. Это позволяет осуществлять погрузку и разгрузку без использования дополнительных грузоподъемных устройств, что упрощает и ускоряет производственные процессы.

Данное оборудование идеально подходит для предприятий, стремящихся к высокой степени автоматизации и оптимизации внутренних логистических операций. AGV платформы, производимые нашей компанией, отличаются высоким качеством и надежностью. Мы используем передовые технологии и строго контролируем каждый этап производства, начиная от проектировки и заканчивая финальной сборкой. Это позволяет нам предлагать продукцию, которая не только соответствует, но и превосходит по своим характеристикам западные аналоги. Высокая степень локализации производства также позволяет сохранять конкурентоспособные сроки изготовления и минимизировать зависимость от международной ситуации.



Аварийные кнопки СТОП

Светозвуковая сигнализация движения платформы

Электрические ящики с индикацией уровня заряда акб. и бортовым зарядным устройством. Степень защиты оборудования IP54

Колесо Илона (Омни). На каждом колесе установлен отдельный двигатель, что обеспечивает систему всенаправленного движения

Подъемные механизмы. Электродвигатель и домкраты червячного типа. Гидравлическая системы конструкции платформы не применяется

Лидары

AGV платформы предоставляют универсальные решения для различных отраслей, значительно повышая эффективность и безопасность производственных и логистических процессов. Их использование способствует оптимизации

рабочих процессов, снижению затрат на труд и минимизации рисков, связанных с перемещением грузов.

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИСПОЛНЕНИЯ САМОХОДНЫХ ТРАНСПОРТИРОВОЧНЫХ

SPMT(Self-Propelled Modular Transporter)

платформы представляют собой самоходные модульные транспортные средства, предназначенные для перемещения крупных и тяжелых грузов. Эти платформы широко используются в различных отраслях промышленности, таких как строительство, судостроение, энергетика, нефтехимическая промышленность и многие другие.

SPMT платформы состоят из следующих основных компонентов:

Тандемный режим: платформы могут соединяться друг с другом, образуя одну большую несущую конструкцию различной длины и ширины.

Колесные модули: Каждая платформа оснащена множеством колесных модулей (осей), которые могут поворачиваться независимо друг от друга, что обеспечивает высокую маневренность.

Гидравлические системы: Используются для подъема и опускания платформы, что позволяет загружать и разгружать тяжелые грузы без использования дополнительного оборудования.

Силовые установки: Платформы оснащены дизельными двигателями или электрическими приводами, которые обеспечивают движение и управление платформой.

Системы управления: Включают в себя компьютерные системы и пульта дистанционного управления, которые позволяют оператору точно контролировать движение и маневры платформы.

Грузоподъемность: В зависимости от конфигурации, SPMT платформы могут перевозить грузы весом от нескольких сотен тонн до нескольких тысяч тонн.

Размеры: Модули могут иметь различную ширину (обычно от 2 до 3 метров) и длину (обычно 6 или 12 метров). Количество модулей может варьироваться в зависимости от задачи.

Скорость передвижения: Обычно не превышает 10 км/ч, что обусловлено необходимостью безопасного перемещения тяжелых грузов.

Маневренность: Благодаря независимому управлению каждой колесной осью, платформы могут перемещаться в любом направлении, включая боковое движение и вращение вокруг своей оси.

Платформа №1

Платформа №2



Проушины для крепления груза

Колесные модули, изменяемые по высоте и независимым вращением

Аварийные кнопки «СТОП»

Светозвуковая сигнализация движения платформы

Оптические датчики против столкновения



Электрический шкаф дизельгенераторной установки с аварийной кнопкой и индикациями состояния работы оборудования

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИСПОЛНЕНИЯ САМОХОДНЫХ ТРАНСПОРТИРОВОЧНЫХ

Самоходный безрельсовый модуль разработан специально для перемещения судов и их секций

обеспечивая высокую гибкость и адаптацию к разнообразным условиям эксплуатации. В качестве источника питания данный модуль может использовать либо дизель-генераторную установку, либо аккумуляторную батарею, что позволяет эффективно работать как на открытых площадках, так и в закрытых помещениях с жесткими экологическими требованиями. Высокая маневренность и мобильность Базовая комплектация модуля включает независимые колесные блоки с углом поворота до 35°, что обеспечивает отличную маневренность. Для задач, требующих еще большей мобильности, доступна опция установки колесных блоков с углом поворота до 90°. Эта функция позволяет модулю не только двигаться вперед-назад, но и разворачиваться на месте, перемещаться вбок, а также передвигаться по диагонали методом крабового хода. Такая многофункциональность делает его незаменимым при работе в стесненных условиях или при сложных маневрах. Адаптивная конструкция и гидравлические системы Конструкция модуля предусматривает возможность изменения ширины

платформы благодаря встроенной гидравлической системе. Колесные блоки оборудованы гидравлическими цилиндрами, которые позволяют поднимать и опускать платформу во время эксплуатации, что значительно упрощает процесс погрузки и разгрузки судов или их секций. Безопасность и поддержание горизонтального положения Модуль оснащен системой поддержания горизонтального положения, которая автоматически компенсирует неровности поверхности и обеспечивает безопасное перемещение. Кроме того, платформа оборудована регулируемыми по высоте и положению кильблоками, что обеспечивает надежную фиксацию и защиту перемещаемых объектов. Простой и точный контроль Управление всеми функциями модуля осуществляется с помощью удобного пульта управления. Интуитивно понятный интерфейс пульта позволяет оператору точно и безопасно выполнять все необходимые операции, обеспечивая контроль над каждым этапом перемещения. Таким образом, самоходный безрельсовый модуль является универсальным и надежным решением для транспортировки судов и их секций, предлагая высокий уровень маневренности, безопасности и удобства в эксплуатации.

